

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ

М.ТЫНЫШПАЕВ АТЫНДАҒЫ ҚАЗАҚ КӨЛІК ЖӘНЕ
КОММУНИКАЦИЯЛАР АКАДЕМИЯСЫ

КӨЛІК ДАМУЫ ИНСТИТУТЫ

«ЕУРАЗИЯ КӨЛІГІ: XXI ҒАСЫРҒА КӨЗҚАРАС»

атты 3-ші халықаралық ғылыми-практикалық конференциясының

МАТЕРИАЛДАРЫ


I

МАТЕРИАЛЫ

Третьей Международной научно-практической конференции

«ТРАНСПОРТ ЕВРАЗИИ: ВЗГЛЯД В XXI ВЕК»

АЛМАТЫ 2004



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

М.ТЫНЫШПАЕВ АТЫНДАҒЫ ҚАЗАҚ КӨЛІК ЖӘНЕ
КОММУНИКАЦИЯЛАР АКАДЕМИЯСЫ

КӨЛІК ДАМУ ИНСТИТУТЫ

«ЕУРАЗИЯ КӨЛІГІ: ХХІ ҒАСЫРҒА КӨЗҚАРАС»

атты 3-ші халықаралық ғылыми-практикалық конференцияның материалдары

1 Том

АЛМАТЫ 2004

ББК 39

Е 89

Редакция алқасы:

Е.Д. Атамқұлов – бас редактор, С.А. Алпысбаев – бас редактордың орынбасары, К.Н. Балтабаева – жауапты хатшы, Е.А. Артықбеков, С.К. Абдіәлиев, А.Е. Боранбаева, Б.А. Белгібаев, С.М. Біттібаев, Ш.Е. Жаманбалаева, Қ.Қ. Жанғаскин, М.Б. Имандосова, Н.Қ. Құлманова, Б.М. Куанышев, М.А. Көбдіков, К.Н. Көкірекбаев, А.Д. Монастырский, А.А. Нүркенов, А.К. Омарбеков, Р.Қ. Сатова, К.Ж. Сәрсембаев, Т.С. Саржанов, Ә.С. Сәбетов, В.Г. Солоненко, К.С. Таласпеков, Б.Б. Телтаев, С.С. Хәсенов, В.В. Целиков

«Еуразия көлігі: ХХІ ғасырға көзқарас»: 1 Том. (Үшінші халықаралық ғылыми практикалық конференцияның материалдары, Алматы қ., 20-21 қараша 2004 ж.).
Е 89. Алматы қ., 2004 ж. – 262 бет.

ISBN 9965-460-74-4

Кітапқа 2004 жылдың 20-21 қарашасында Алматы қаласы М.Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникациялар академиясының негізінде өткен «Еуразия көлігі: ХХІ ғасырға көзқарас» Үшінші Халықаралық ғылыми-практикалық конференциясының пленарлық отырыстары мен 14 секцияларының материалдары: «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы, «Кедентранссервис», «Жолаушы тасымалдары», «Казтранссервис», «Қазмұнайгаз», «Казгипрожелдортранс» Акционерлік қоғамдары, ҚР Ұлттық Инженерлік академиясы жетекшілері және қызметкерлерінің Қытай, Германия, Англия, Голландия, Бельгия, Ресей, Қырғызстан және Өзбекстан көлігінің жетекші ғалымдары мен мамандарының, Қазақстанның Алматы, Астана, Шымкент, Қарағанды, Тараз, Петропавл, Өскемен, Текелі, Түркістан, Ақтау және Ақтөбе сияқты қалаларындағы 22 жоғары оқу орындарының оқытушылары құрамының баяндамалары енгізілген.

Мақалаларда көлік, көліктік инфрақұрылым дамуының, көлік дәліздері қалыптасуының, көлік-коммуникациялық кешен үшін мамандар даярлаудың мәселелері, сондай-ақ мемлекет ішілік және мемлекет аралық үйлесімді, қолайлы көлік байланыстарының даму перспективалары, техникалық даму мен көлік жүйелері бірігуінің мәселелері қарастырылған.

Ғылыми қызметкерлерге, оқытушыларға, техникалық жоғары оқу орындарының аспиранттары мен студенттеріне және көлік мамандарына арналады.

ББК 39

Е $\frac{3201000000}{00(05)-04}$

ISBN 9965-460-74-4

США за 50 гр. бандероли – 60% роста, по посылкам рост составил 30%. Если тарифы, действовавшие 1 апреля 1998г составляли с 0,08 долларов США до 0,388 долларов США за кг, в зависимости расстояния, то после увеличения тарифы составили от 0,1 доллара США до 0,486 долларов США. Ввиду частичного повышения тарифов на некоторые почтовые услуги с 1 апреля 2002 го себестоимость почтовых услуг по-прежнему значительно превышает действующие тарифы. В данный момент Общество подало заявку на повышение общедоступных услуг почтовой связи с октября 2003 года.

В целом по Обществу, несмотря на убытки от общедоступных услуг наблюдается стабилизация финансового положения, так если финансовый результат в 2000 году составил 13,5 тыс. долларов США, то 2001 году чистая прибыль составила 743,2 тыс. долларов США, за 2002 г прибыль компании составила 864,9 тыс. долларов США. Увеличение доходов в целом по Обществу достигнуто за счет предоставления услуг, нерегулируемых антимонопольным законодательством установления повышенных тарифов на данные услуги. В целях увеличения доходности национальной компании Постановлением Правительства Республики Казахстан в ноябре 2000 года была принята «Программа развития почтовой отрасли Республики Казахстан и формирования почтовой сберегательной системы на 2000-2003гг», Обществом получены лицензии на осуществление отдельных видов финансовых услуг. В целом в 2002 и 1 полугодии 2003 года убытки предоставления общедоступных почтовых услуг покрываются путем перекрестного финансирования за счет доходов от предоставления нерегулируемых почтовых услуг, финансовых услуг, коммерческих почтовых продуктов и дополнительных услуг. При этом необходимо отметить, что Общество было вынуждено внедряться в уже сформировавшийся к этому времени и поделенный между банковскими структурами финансовый рынок страны. Поэтому Общество ограничивает оказанием данных услуг в районах сельской местности, где финансовый рынок не представляет интереса для банковских структур. Поскольку банки второго уровня и ОАО «Казхателек» оптимизируя свою сеть филиалов, начали процесс закрытия нерентабельных расчетно-кассовых отделов в сельских населенных пунктах, казахстанская почта становится единственным институтом способным предоставить широкий спектр услуг почтово-сберегательной системы для жителей сельской местности.

Товма Наталья Александровна – аспирант КазЭУ им. Т.Рыскулова (Алматы)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

В условиях развития рыночных отношений особое значение приобретают экспортные и импортные операции. По некоторым оценкам только потери от несанкционированного использования внешнеторговых операций составляют более 20000 млн. долларов, поэтому грамотное и правильное их определение, оценка и учет играют очень важную роль, так как напрямую влияют на результат бизнеса. Ключевым моментом интенсивного, рационального и эффективного участия Республики Казахстан в международном обмене является развитие экспортного потенциала. Поставки на экспорт дают мощный толчок для освоения и вовлечения в хозяйственный оборот природных ресурсов. Разумно вложенные в развитие экспорта средства окупаются значительно быстрее, нежели инвестиции в другие сферы деятельности. В современных условиях хозяйствования наряду с развитием экспорта значительную роль приобретают импортные операции. Ввоз импортной продукции способствует развитию конкуренции среди отечественных производителей, обеспечивает рост доходов предприятий от импортных сделок. За годы реформ содержание, формы и методы внешней торговли претерпевали изменения. В результате в развитии экспортно-импортных операций в Республике Казахстан можно выделить следующие четыре этапа:

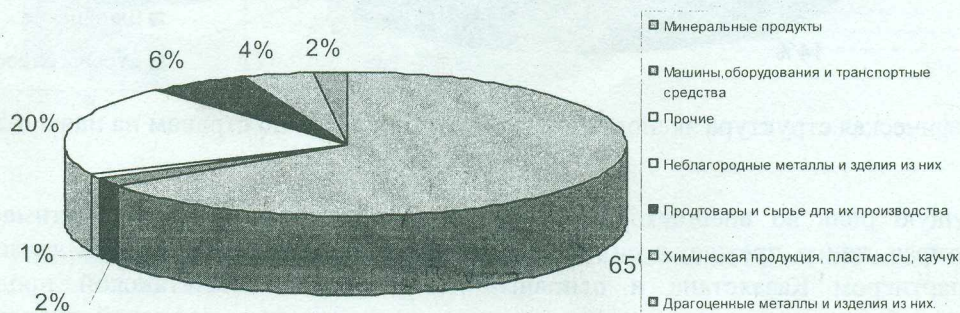
Первый этап до 1991 года. В этот период все внешнеторговые операции регулировались системой государственных заказов. Создавались министерства планирования и устанавливались задания основным предприятиям экспортерам по производству продукции на экспорт. Только с 1991 года некоторые предприятия стали самостоятельно осуществлять экспортно-импортные операции и выходить на внешний рынок.

Второй этап развития экспортно-импортных операций относится к 1991-1995 годам. В этот период в годы независимости в Республике Казахстан не было опыта по самостоятельному осуществлению

внешнеторговых операций, также отсутствовали необходимые инфраструктуры, оказывающие содействие в продвижении казахстанских товаров на внешний рынок. В результате в 1992 году внешнеторговый оборот Казахстана упал почти в три раза. В частности импорт сократился с 13 млрд. долларов до 4,7 млрд. долларов, а экспорт с 10 до 3,5 млрд. долларов. Резкое сокращение импорта и валютной выручки привело, прежде всего, к усилению дисбаланса на рынке потребительских товаров, что способствовало усилению инфляционных процессов. Только к концу 1995 года внешнеторговый оборот стабилизировался на уровне 10-11 млрд. На данном этапе в региональной структуре Казахстана происходят значительные изменения: образованы ведомственные органы, такие как Министерство внешнеэкономических связей, Таможенное управление, созданы совместные предприятия и собственный Внешнеторговый банк. Приняты документы, регулирующие внешнеторговую деятельность суверенного государства: Указ Президента Республики Казахстан, имеющий силу закона «О либерализации внешнеэкономической деятельности», Закон Республики Казахстан «Об иностранных инвестициях». В целом к концу второго этапа достигнуты определенные позитивные результаты в отношении внешней торговли, в результате принятых усилий товарный рынок был наполнен.

Третий этап развития экспортно-импортных операций характеризуется завершением либерализации внешней торговли (1996-1999 годы). В этот период была отменена регистрация экспортных контрактов, технические барьеры в торговле сведены к минимуму, утвержден минимальный перечень продукции (работ, услуг), подлежащих обязательной сертификации. Порядок выдачи лицензий на экспорт и импорт товаров стал соответствовать международным нормам. Большой прогресс достигнут в гармонизации законодательства Республики Казахстан, в частности принят Закон «О таможенном деле» и новый Таможенный Кодекс. В этот период Республика Казахстан стала участником Центрального Экономического Сообщества, Таможенного союза и включилась в процесс подготовки к вступлению в ВТО. В 1996-1999 годах темпы роста экспорта и импорта по сравнению с предыдущими годами стали ежегодно увеличиваться (за исключением 1998 года). Если в 1996 – 1998 годах превышение экспорта над импортом доходило до 1000 млн. долларов, то в 1999 году вследствие значительного улучшения конъюнктуры на мировых рынках на основные экспортные позиции Казахстана, произошло превышение экспорта над импортом на 203,9 млрд. долларов. Таким образом, к концу 1999 года торговый баланс улучшился.

Четвертый этап развития экспортно-импортных операций начинается с 2000 года, когда в стране впервые был достигнут высокий темп экономического роста за все годы проведения рыночных преобразований, о чем свидетельствует рост реального ВВП, который в 2000 году составил 9,8%, в 2001 – 13,5%, а в 2002 – 9,5%, при этом в структуре ВВП доля экспорта увеличилась до 11,5%, что является реальным подтверждением резкого увеличения внешнего спроса на основные экспортные продукты Казахстана. Высокие темпы роста экономики за последние четыре года в определенной степени обусловлены ускоренным привлечением прямых иностранных инвестиций. Основная часть средств, которых направлена на развитие добычи, транспортировки нефти и газа, производства черных и цветных металлов. О современном состоянии экспортно-импортных операций можно судить по их товарной структуре и географической направленности (рис. 1).



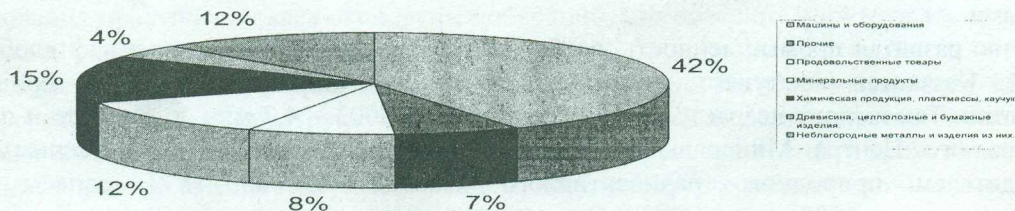
Структура казахстанского экспорта Республики Казахстан на начало 2004 года
Рисунок 1.

спродукты, медь, алюминий, цинк и изделия из них, а также черные металлы, удобрения, ок. За последние два года увеличились поставки в Украину, на долю которой приходится 3 % казахстанского экспорта. В этом году в Украину из Республики Казахстан экспортировано 800 000 тонн зерна. Одним из основных препятствий росту взаимного товарооборота двух стран являются высокие тарифы на транспортные перевозки. Тем не менее, по мнению специалистов обе стороны располагают значительными резервами для успешного развития торгово-экономических отношений. Следует отметить свои особенности товарный состав импорта (рис. 3).

Как видно из диаграммы основными статьями импорта выступают машины и оборудования. В последний год наблюдается увеличение доли импортируемых неблагородных металлов и изделий из них на 1 %. Увеличение импорта на начало 2004 года произошло как за счет стоимости, так и за счет физического объема поставок. Имеет свои особенности товарный состав импорта (таб. 2).

Таблица 2. Товарный состав импорта на начало 2004 года

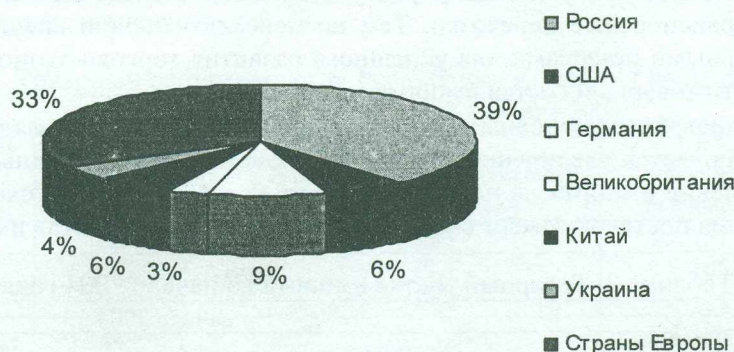
Статья импортируемых товаров, тыс. тонн	На начало 2004			
	объем		в % к прошлому году	
	В натуральном выражении	В стоимостном выражении, млн. долл. США	В натуральном выражении	В стоимостном выражении
и субпродукты	63,4	28,8	126	128
растительные	22,1	31,4	114	126
ра растительные	77,7	45,1	75	82
Р	420,9	110,6	121	110
дитерские изделия	93,1	98,1	122	135
рольные напитки.		30,2		142
тепродукты	11143,7	266,5	103	142
природный	669,4	252,8	106	105
строэнергия, млн. кВт/ч	3283,4	41,2	129	141
онаты	329,5	27,1	108	109
икаменты		183,7		136
ества взрывчатые	19,2	17,8	78	74
ны	2848,7	94,5	121	129
елия из черных металлов	157,5	60,5	в 2,9 р	в 3,1 р
бы	362,4	304,9	106	119
шины и оборудование		2149,4		116
омобили легковые	122646	332,3	147	149
омобили грузовые	9667	101,3	140	123
ель		84,7		116



Товарная структура импорта Республики Казахстан на начало 2004 года
Рисунок 3.

В товарном составе импорта на 2004 год наблюдается увеличение практически всех товарных групп, кроме растительного масла, стоимость которого уменьшилась, по сравнению с прошлым годом на 18%. В 2003 году предприятия Республики Казахстан сотрудничали с торговыми компаниями из 160 стран (в 2001 году – 183). В связи с тем, что некоторые страны, занимающие

весьма незначительный удельный вес в общем, объеме товарооборота не поставляли свою продукцию на рынок Казахстана, произошло уменьшение количества стран партнеров. Из числа европейских стран в 2003 году отсутствовала внешняя торговля с Андоррой, Непалом и Гренландией (рис. 4).



Структура импорта Республики Казахстан по странам на начало 2004 года
Рисунок 4.

Как видно основным поставщиком импортной продукции в Республику Казахстан является Российская Федерация. Главными статьями импорта из России выступают: топливо, нефтепродукты (77% от всего ввезенного Казахстаном топлива). В России были закуплены 40% ввезенных в Казахстан легковых автомобилей, 76% молочной продукции и прочих пищевых продуктов. В 2003 году возрос импорт из стран Европы в Республику Казахстан на 5% за счет поступлений медикаментов из Австралии, ввоза легковых автомобилей из Германии, мебели из Италии.

В Республике Казахстан существуют факторы и условия, влияющие на развитие внешнеэкономической деятельности, в частности на увеличение экспортного потенциала. К таким условиям относятся:

1. Природные богатства. Республика Казахстан занимает первое место по запасам таких природных ископаемых, как хром, свинец, серебро, вольфрам и ванадий. Второе место среди стран СНГ занимает по запасам меди, молибдена, нефти, фосфорного сырья, кадмия и боксита. Третье – по запасам угля, железных руд и цементного сырья. Четвертое – по запасам свинцовых руд, шестое – по запасам фосфоритных руд. Республика Казахстан входит в десятку стран, располагающих 90% всех мировых фосфатных резервов. В коммерческих масштабах Казахстан обладает большими природными запасами черных, цветных и драгоценных металлов /2/.
2. Разветвленные хозяйственные связи с большинством стран СНГ, которые остаются решающим фактором для развития внешнеторговой деятельности.
3. Значительное число совместных предприятий, занимающихся экспортно-импортными операциями.
4. Достаточно развитая промышленность, особенно нефтеперерабатывающих и нефтедобывающих отраслей. Казахстан выступает достаточно крупным импортером нефти и продуктов переработки. Так импорт нефти из Казахстана достиг в 2003 – 4,2 млн. т. Казахстан по данным Национального Центра Минерального Сырья является практически единственным в мире производителем природного радиоактивного изотопа «Осмий 187», запасы которого оцениваются в 1702 кг /2/. Он применяется для выпуска противораковых противовоспалительных препаратов. Кроме того, Казахстан является одним из ведущих производителей цветной и черной металлургии.
5. Создана внешнеэкономическая политика. Основные положения которой направлены на увеличение доли обрабатывающей промышленности в структуре экспорта, поддержание и стимулирование производства продукции, создание эффективного механизма инвестирования, налаживание экономических связей с зарубежными странами на региональном уровне, улучшение экономической инфраструктуры в области транспорта, связи, информационных банковских и страховых услуг; отслеживание конъюнктуры мировых рынков товаров, экспортируемых и импортируемых республикой.

Вместе с тем до сих пор существуют проблемы, препятствующие развитию экспорта

импортных операций. Данные проблемы можно свести к следующим положениям: неконкурентоспособность отдельных видов продукции на мировом рынке, неразвитость информационного обеспечения производства, неосведомленность экспортеров и импортеров в достижениях в своей отрасли, о возможностях конкурентов, о потребительском спросе и о критериях мировых рынков, чрезмерная замкнутость казахстанских внешнеэкономических связей на рынке индустриально развитых стран, преобладание импорта низкого качества; расходование значительной части валютных поступлений и импортного кредита, а также средств негосударственных структур на закупку импортных товаров, высокие риски в сфере экспортных поставок, особенно у сельскохозяйственных товаропроизводителей.

Для решения этих проблем необходимо по нашему мнению, принять следующие меры:

- 1) Повысить конкурентоспособность экспортных поставок путем совершенствования информационных технологий и внедрение их в производство. Сбалансированный и эффективный рынок экспортных товаров возможен только при производстве и поставке качественной и конкурентоспособной продукции, удовлетворяющий разнообразному потребительскому спросу. С целью повышения качества экспортных товаров необходимо освоить принципиально новые виды технологического оборудования, с тем, чтобы удовлетворить потребительский спрос на внешнем рынке и обеспечить их конкурентоспособность.
- 2) Направить экспортеров на поиск новых зарубежных партнеров и рынок сбыта, организацию прямых связей, на изучение конъюнктуры внешнего рынка.
- 3) Экспортировать больше казахстанских товаров на рынки развивающихся стран.
- 4) Шире развивать импортозамещающие производства тех отраслей, которые Республика Казахстан может осуществлять самостоятельно.
- 5) Должен быть снижен импорт некоторых видов сельскохозяйственной продукции, несложных товаров народного потребления, так как Республика Казахстан располагает полной возможностью организации их производства за счет покупки новой техники и технологий, создания совместных производств. В то же время следует сократить импорт сырья легкой и пищевой промышленности, медикаментов, сложной бытовой техники и некоторых других, традиционно ввозимых в Республику Казахстан товаров народного потребления, (преимущественно из стран ближнего зарубежья). В импорте должна повыситься доля «ноу-хау», патентов и лицензий в комплексе с услугами по обучению персонала, технологий и оборудования.
- 6) Особое внимание придать гарантированному страхованию для уменьшения сбытовых рисков во внешнеэкономической деятельности, особенно для предприятий сельскохозяйственного значения. Важно образовать добровольную систему страхования экспортно-импортных операций, которая существует сегодня с участием государства. Для этого надо воссоздать республиканский специализированный фонд страхования экспортных операций. Средства этого фонда должны формироваться в равной мере за счет государственного бюджета и взносов самих предприятий экспортеров. Этим самым можно будет обеспечить создание единой системы страхования практически всех экспортных операций, что позволит нормировать систему влияния форс-мажорных обстоятельств на экспорт продукции.

Важное значение для наращивания экспортного потенциала и повышения его эффективности служит формирование инфраструктуры внешнеэкономической деятельности, в число функций которых должна входить заблаговременная подготовка рынков сбыта новых видов экспортной продукции. В конечном итоге осуществления вышеупомянутых мероприятий позволит повысить эффективность экспортно-импортных операций на внешнем рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Краткий статистический ежегодник Казахстана. Статистический сборник / Под. ред. Абдиева К.С. / Алматы, 2004, 216 с.
2. Алшанов Р.Л. Казахстан на мировом минерально-сырьевом рынке: проблемы и их решение. - Алматы, 2004, 220 с.
3. Турысов К. Казахстан: становление рыночной экономики (сборник выступлений и статей). Астана: Елорда, 2003, 544 с.
4. Перспективы внешнеэкономической деятельности Казахстана: право и международный опыт – Алматы: Гылым, 1998, 212 с.

Нысанбаев К.М. Проблемы правового регулирования деятельности рыбохозяйственной отрасли Казахстана	169
Булегенов Н.М. Цена, как инструмент маркетинговой политики	171
Товма Н.А. Перспективы развития экспортно-импортных операций в Республике Казахстан	174
Естекова Г.Б. Пути совершенствования инновационной деятельности республики Казахстан	180
Кенжебаев К.Ж. До запланированного выхода «супергиганта» осталось менее 5 месяцев	182
Шыңғысбаева М.М. Кәсіпорын маркетингтік қызметіндегі бәсекеге қабілетті тауардың рөлі	184
Кобдилов М.А., Зальцман М.Д. Локализация источников пылеобразования при проведении погрузочно-разгрузочных операций	188
Абдикаримов М.Н. Разработка металлопластиковых окон и дверей для казахстанских вагонов	192
Абдикаримов М.Н., Тургумбаева Р.Х., Булекпаева Г.Р. Полимер-битумные антикоррозионные композиции для транспортных средств	193
Ибатов М.К., Интыков Т.С., Ахметов Н.Т., Анбиев Е.Ж. Обеспечение экологической безопасности карьерного автотранспорта	198
Тургумбаева Р.Х. Особенности воздействия химического предприятия на природные водные ресурсы	200
Солоненко В.Г., Каспакбаева Ж.С. Силы взаимодействия между ходовыми частями вагона в зависимости от параметров пути	203
Каспакбаева Ж.С., Касымова А.К. Выбор оптимальных параметров рессорного подвешивания пассажирского вагона	206
Омаров А.Д., Махметова А.М. Алгоритм решения собственных колебаний системы «земляное полотно - основание»	209
Сатова Р.К., Шалболова У.Ж., Елпанова М.А. Рабочий формат безубыточности и целевое планирование дохода в проектных решениях	211
Халиков А.А., Кривошипин В.А., Айнакулов Ж.Э. Комплексная система обработки и обеззараживания воды	216
Омаров А.Д., Махметова А.М. Вынужденные колебания земляного полотна на заданную акселерограмму	218
Ниеталин Ж.Н., Парфенов Ю.А., Ниеталина Ж.Ж., Оразымбетова А.К. Телекоммуникациялық жүйелердің бөгеулікке қарсылығы	221
Бельгибаев Б.А., Рахимжанова Г.Б., Нурмуханова К.Ж. Анимационное моделирование процесса загрузки фильтрационных каскадов для очистки нефтесодержащей воды	224
Квашнин М.Я. Метод определения прочностных характеристик глинистых грунтов по кинематической схеме загрузки с учетом пульсирующей нагрузки	226
Блинцов С.М. Техничко-экономическое обоснование типов морских судов	228
Солоненко В.Г., Бекмагамбетова Ж.М. Влияние параметров рессорного подвешивания на амплитудно-частотную характеристику	230
Бекмагамбетова Ж.М. Анализ вынужденных колебаний обрессоренных масс вагона при воздействии случайных неровностей пути	232
Бекмагамбетова Ж.М., Ступченко Н.В. Взаимодействие пути и подвижного состава при горизонтальных неровностях пути	235
Ашимова А.А. Көлік қызметтер нарығының құрылу және дамуының халықаралық тәжірибесі	239
Есимжанова С.Р., Истаева А.А. Логистика в деятельности казахстанских компаний	241
Бердимбетова Б.А., Поляков А.Г. Проблемы и перспективы вовлечения инвестиционных ресурсов в транспортно-коммуникационный комплекс Казахстана	245
Исаева Э.С. Эффективное функционирование банков – источник роста инвестиционного потенциала страны	247
Омарова А.К. Определение рациональности валютного курса	251
Айтуған А. Зейнетақыны жинақтау қорының қаржылық басқару механизмін жетілдіру	255
Содержание	260

Материалы Третьей Международной
научно-практической конференции
Том 1

Подписано в печать 27.10.04
Заказ 12. Тираж 200 экз.

Отпечатано в типографии КазАТК
методом копирования на основе материалов докладчиков

Республика Казахстан,
050012, г. Алматы,
ул. Шевченко 97